

B.	SOUHRNNÁ ČÁST	2
B.1	Souhrnná technická zpráva.....	2
B.1.1	Průzkumy a podklady	2
B.1.2	Ochranná pásma.....	2
B.1.3	Koncepce stavby	2
B.1.4	Trvalé a dočasné zábory pozemků z ZPF a PUPFL.....	3
B.1.5	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor).....	3
B.1.6	Výjimky z předpisů a norem.....	3
B.1.7	Požadavky na další přípravu stavby.....	4
B.2	Provozní a dopravní technologie.....	4
B.3	Vliv stavby na životní prostředí	4
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.....	4
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby	4
B.5	Graf dynamického průběhu rychlosti.....	5
B.6	Organizace výstavby	5

B. SOUHRNNÁ ČÁST

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Průzkumy a podklady

V rámci přípravné dokumentace nebyly prováděny žádné geologické průzkumy. Pro zpracování dokumentace byly použity mapové podklady katastrálních úřadů.

B.1.2 Ochranná pásma

Výstavbou nedojde k zásahu do vodních toků ani do břehů vodních toků. Nebudou dotčeny lesní pozemky. Výstavba související kabelizace k přejezdu v km 18,800 bude částečně prováděna v ochranném pásmu lesa. Při realizaci stavby dojde k narušení ochranných pásem inženýrských sítí jednotlivých správců. Při křížení a souběhu kabelů s ostatními sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních.

Z důvodu zajištění předepsané viditelnosti nově instalovaného výstražníku v rámci realizace zabezpečovacího zařízení je navržena a projednána přeložka stávajícího sloupu venkovního vedení nízkého napětí ČEZ Distribuce, a.s. Náklady na přeložku byly stanoveny majitelem vedení a jsou zahrnuty v souhrnném rozpočtu stavby.

Nemění se ochranné pásmo dráhy. Část stavby se nachází na území CHKO Český ráj. Nebudou dotčeny chráněná území, památkově chráněné stavby a objekty. Při realizaci stavby nebude kácena mimolesní ani lesní zeleň.

B.1.3 Koncepce stavby

V rámci výstavby přejezdového zabezpečovacího zařízení dojde k instalaci výstražníků a technologického domku. Všechny prvky jsou typizované a nenaruší stávající ráz krajiny.

PS 01 Přejezd v km 18,800 - zabezpečovací zařízení

Účelem stavby je vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení reléového typu, splňující ustanovení normy ČSN 342650 ed.2, kategorie PZS 3ZBI. PZS bude ovládáno automaticky jízdou vlaku. Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav. V současné době je dokončena PD na PZS v km 17,837, kde je již řešeno ovládání PZS a způsob přenosu kontrol do sousedních stanic a na stanoviště údržby v ŽST Libuň a Turnov. Stávající počítač náprav, který je již ve zmíněné dokumentaci navržen, bude rozšířen o potřebný počet kolejových úseků, vždy s překrytím v místě přejezdu a směrovými výstupy kolejových čidel u přejezdu. Bude zřízeno 5 úseků. Při překročení povolené tolerance délky přibližovacích úseků pro jednotlivá PZS se použije odložení výstrahy, měřené bezpečným způsobem. Restart PN bude prováděn z ŽST Rovensko pod Troskami.

Technologie PZS v km 18,800 bude umístěna do reléového domku sendvičového typu s předepsanými protipožárními parametry. Domek bude umístěn vpravo před přejezdem ve smyslu staničení. Pozemek je v majetku SŽDC.

Kontrolní zařízení PZS bude umístěno do dopravní kanceláře v ŽST Rovensko pod Troskami. Současně bude přenášena informace o provozním stavu přejezdu, včetně stavu dveřního doteku, pomocí přenosového zařízení do ŽST Libuň, do ŽST Turnov a na pracoviště údržby v ŽST Libuň a Turnov.

Na PZS bude zřízen dopravní klid. Tlačítko DKNP bude na kontrolní desce v ŽST Rovensko pod Troskami bude společné pro PZS 17,837; 18,800 a 19,091.

Přejezd bude opatřen výstražníky s celými závory, zvuková výstraha bude vypínána po sklopení břeven.

Zařízení bude vybaveno diagnostickým zařízením řešeným dle Technické specifikace č.2/2007 s účinností od 1.11.2007.

Zařízení bude vybaveno varovným zařízením pro nevidomé.

Na PZS v km 19,091 bude provedena náhrada stávajících ventilových kolejových obvodů za úseky počítače náprav s překrytím úseků v místě přejezdů a s využitím směrových výstupů snímačů počítače náprav. Bude provedena úprava zapojení PZS pro funkci Dopravní klid.

Kabelizace bude provedena v nezbytném rozsahu, vazební kabel bude položen k přejezdu v km 17,837 a 19,091. Bude položen i kabel k umístěnému počítačimu bodu od Hrubé Skály PZS v km 19,091 z důvodu požadovaného zvýšení traťové rychlosti. Použity budou plastové plněné kabely. V celé délce výkopu bude položena plastová trubka HDPE pro optokabel.

PS 02 Úprava PZS v km 17,837

Úprava PZS bude spočívat v rozšíření navrženého počítače náprav a 3 kolejové úseku a zřízení potřebných směrových výstupů. Tyto výstupy budou dle potřeby předány na PZS v km 18,800 a 19,091.

PS 03 Úprava PZS v km 19,091

Úprava PZS bude spočívat v nahrazení stávajících ventilových kolejových obvodů počítači náprav a z toho vyplývajících úprav obvodové logiky.

SO 31 Napájení nn

Navrhované napájení zajistí nový přívod elektrické energie pro přejezdové zabezpečovací zařízení umístěné v novém prefabrikovaném technologickém domku instalovaném v rámci PS 01 Přejezd v km 18,800 - zabezpečovací zařízení. Dle zadávacích podkladů a po projednání se SŽDC SEE OŘ Hradec Králové je nové napájení navrženo ze stávajícího rozvodu železniční zastávky Ktová.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými technickými normami (ČSN, TNŽ) a předpisy Správy železniční dopravní cesty (SŽDC), Českých drah (ČD), bezpečnostními předpisy, (včetně bezpečnosti práce na technických zařízeních při stavebních pracích), požárními předpisy, předpisy o ekologii a dle Technických kvalitativních podmínek (TKP) staveb státních drah, č. j. TUDC-15036/2000 ze dne 18. 10. 2000, v platném znění v době zpracování dokumentace, včetně všech norem, výnosů, předpisů.

B.1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků z ZPF a PUPFL

Nebude proveden trvalý zábor pozemku ZPF ani PUPFL. Dočasný zábor pozemků není stavbou požadován.

B.1.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Nebude prováděn žádný výkup pozemků ani nebytových prostor. Technologický domek pro přejezd v km 18,800 bude umístěn na pozemek dráhy kat. č. 858 v majetku SŽDC, s.o. Umístění výstražníků na pozemku obce Ktová kat. č. 813/2 bude smluvně zajištěno. Uložení kabelových vedení na soukromém pozemku kat. č. 812 v majetku pana Jaromíra Drašnara bude smluvně zajištěno. V současné době probíhají ze strany SŽDC s panem Drašnarem jednání ohledně možné směny pozemku. Protlaky pod silnicí I/35 kat. č. 770/2 v kat. území Ktová a silnicí č. 282 kat. č. 2230/2 v kat. území Rovensko pod Troskami jsou správci komunikací schváleny. Výkupy pozemků nejsou podmínkou pro realizaci stavby. V rámci stavby je ale možno majetkové vztahy k pozemkům s dráhou s majiteli pozemků řešit dle potřeb majitelů pozemků a SŽDC s.o. Umístění kabelových tras na pozemcích ČD, a.s. v železniční stanici Rovensko pod Troskami je smluvně zajištěno.

B.1.6 Výjimky z předpisů a norem

Charakter stavby nevyžaduje výjimky z platných předpisů a norem.

B.1.7 Požadavky na další přípravu stavby

Jiné zvláštní požadavky pro další stupeň přípravy stavby nejsou.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Během stavby není nutné měnit stávající technologie. Po dobu zapínání přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 18,800 do činnosti, bude zavedeno dopravní opatření Výlukovým rozkazem. Pro vypnutí PZS v km 17,837 a 19,091 při zapínání PZS v km 18,800 do činnosti bude vypracován samostatný Výlukový rozkaz, který stanoví dopravní opatření.

Protože se navrhuje zvýšení traťové rychlosti ze stávajících 60 km/hod na 70 km/hod bude nutné změnit i zábrzdnu vzdálenost na 700m.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Stavba při realizaci a po dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Výstavba kabelové trasy na pozemku kat. č. 2383 v katastrálním území Rovensko pod Troskami částečně zasáhne ochranné pásmo lesa. Vzhledem k charakteru stavby se nebudou kácet stromy a nebude prováděna likvidace křovinných porostů. Pro realizaci jsou navrženy materiály a výrobky s certifikáty ve smyslu platných norem a předpisů, což zaručuje vyloučení nepříznivých vlivů na životní prostředí. Dokončená stavba nebude zdrojem odpadních surovin. V souvislosti s ekologickou ochranou prostředí není nutné realizovat další investice.

B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí během stavby

V průběhu realizace stavby bude okolí jen velmi málo zatíženo stavební činností.

Realizací stavby nevzniknou nároky na přeložky podzemních vedení ani ostatních inženýrských sítí. Pro zajištění viditelnosti výstražníku na přejezdu je navržena přeložka sloupu nadzemního vedení nízkého napětí. Stavba nevyvolá přeložky silničních a železničních dopravních tras a vodních toků. V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice.

Během stavby nebudou dočasně využívány žádné stávající objekty.

Stavba nevyžaduje mimořádné požadavky na zdroje.

Pro stavbu není potřeba uvolnění pozemků ani jiných prostor, ani dočasně nebudou využívány žádné jiné prostory.

Likvidace porostů nebude prováděna.

Odpad bude likvidován podle druhu a nebezpečnosti.

Nebudou prováděny žádné přeložky podzemních a nadzemních vedení.

Výluka dopravy nebude požadována.

Nebude požadováno žádné omezení v dodávce energie

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Jelikož se stavba nachází na neelektrifikované trati a mimo dosah energetických vedení nebudou prováděna žádná speciální opatření.

Požární zabezpečení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a práce je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Výstavba a provoz musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. v platném znění. Hodnocení požární bezpečnosti objektů podle ČSN 73 0802, ČSN 73 0821 ed. 2 a navazující TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem se vzhledem k charakteru stavby neprovádí. Dále je postupováno v souladu s ustanovením vyhlášky č. 246/2001 Sb. a vyhlášky č. 23/2008 Sb., v platném znění.

B.5 Graf dynamického průběhu rychlosti

Není ve stavbě zpracován s ohledem na technologickou náplň stavby. V rámci stavby nedochází ke změnám geometrické polohy kolejí.

B.6 Organizace výstavby

Staveniště bude zřízeno v místě budoucí polohy technologického domku s potřebnými přístupovými cestami. Vzhledem k minimální zemní činnosti v místě staveniště nebude okolí obtěžováno nadměrným hlukem. Provoz na pozemní komunikaci nebude stavbou narušován, pouze v omezené míře usměrněn, při provádění protlaků a osazování technologického domku.

Většina prací bude provedena v předstihu, bez vlivu na dopravu ve vlakových přestávkách. Vlastní aktivace přejezdového zabezpečovacího zařízení proběhne ve stanoveném termínu, bez nároku na omezení dopravy. Podmínky budou stanoveny ve Výlukovém rozkazu, který bude zpracován před aktivací přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba bude realizována podle uvážení investora, termín výstavby bude upřesněn dodatečně.